

## Qui possède le plus de véhicules par habitant, par pays

Dorothy Neufeld :



# Vehicles Per 1,000 People

Data from the OICA shows where car ownership is the highest around the world—and the countries with the fastest rates of growth.

Number of vehicles per 1000 inhabitants

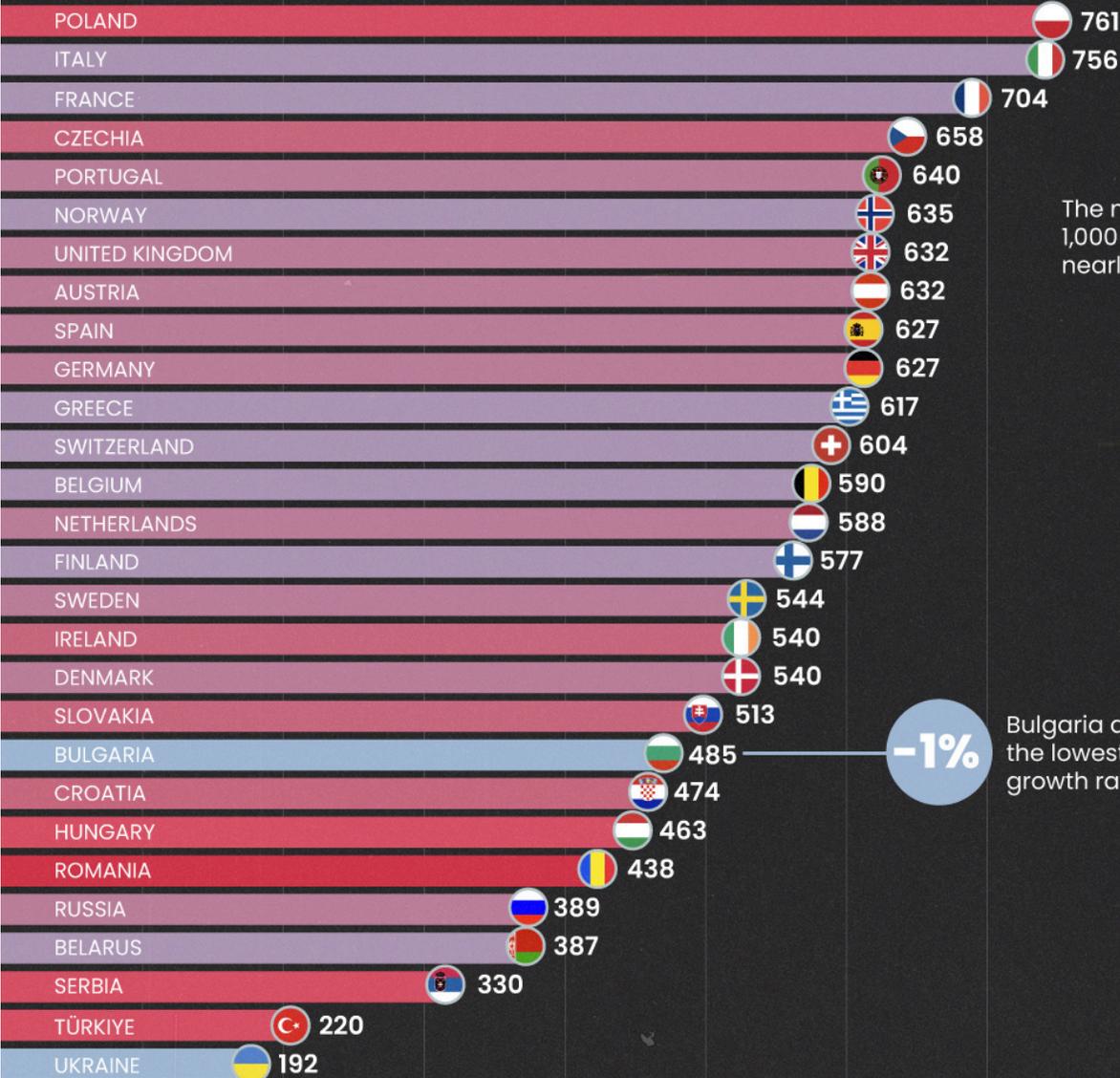


0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1,000

## NORTH AMERICA



## EUROPE



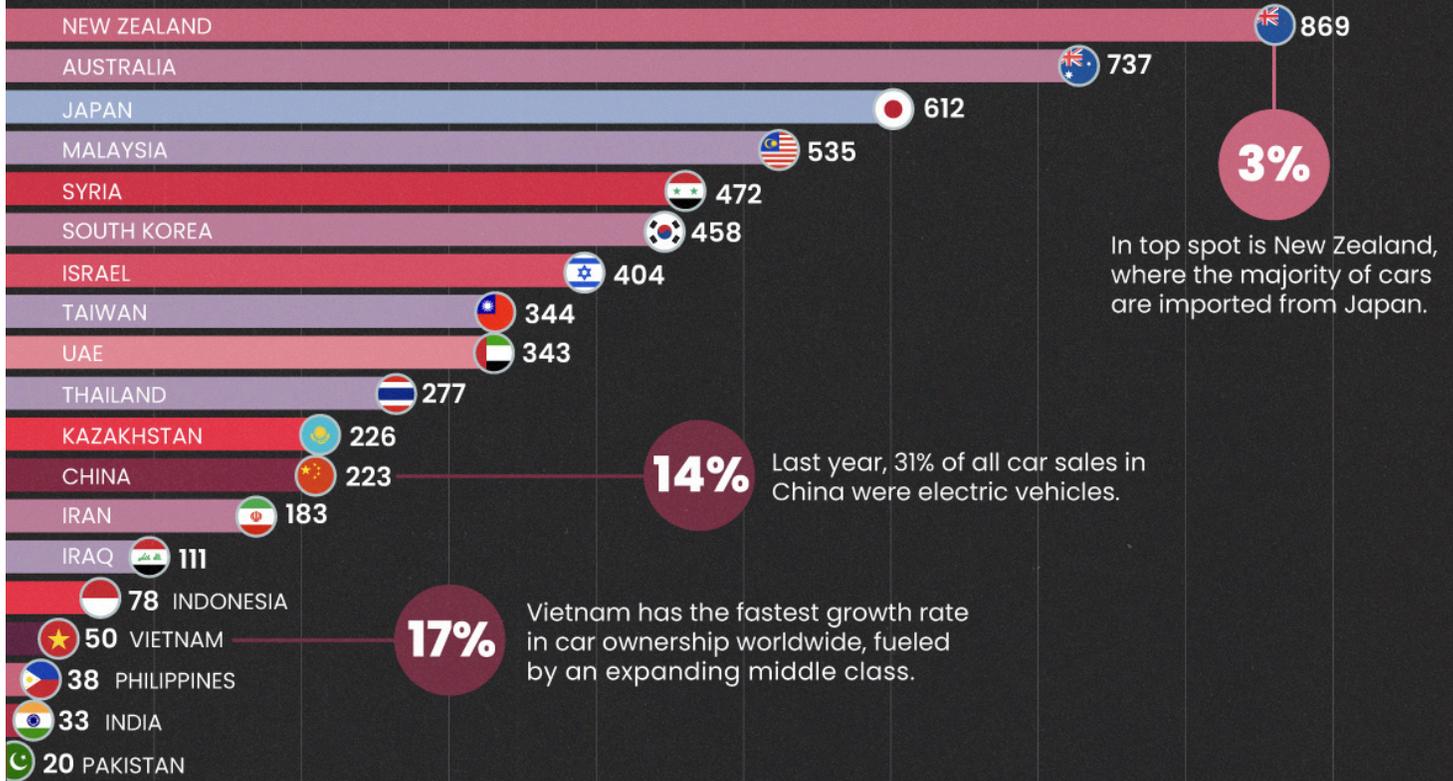
4%

The number of vehicles per 1,000 people in Poland has nearly tripled since 2000.

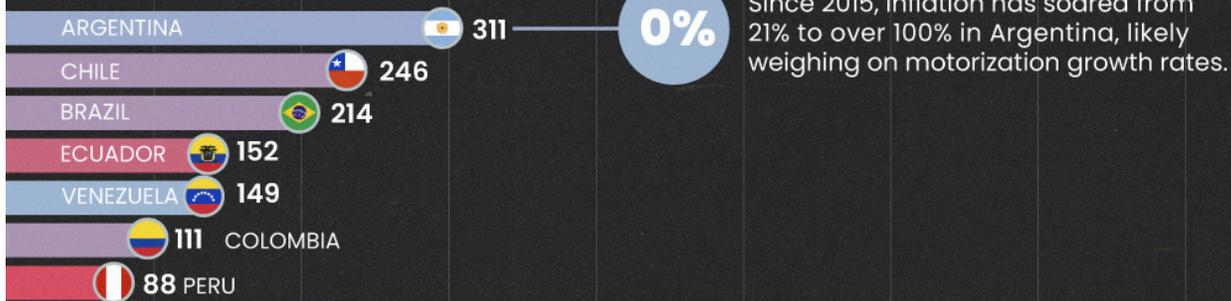
-1%

Bulgaria and Ukraine have the lowest motorization growth rates in Europe.

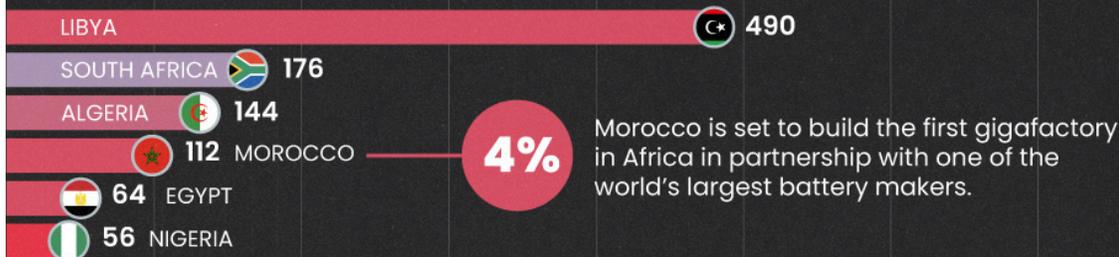
## ASIA/OCEANIA/MIDDLE EAST



## CENTRAL/SOUTH AMERICA



## AFRICA



0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1,000

Figures based on the motorization rate, the number of registered vehicles in each country per 1,000 people. It includes both passenger cars and commercial vehicles as of 2020.

En 2020, il y avait **289 millions de** véhicules en service en Amérique, soit environ 18 % du total mondial.

Avec l'un des taux de possession de voitures les plus élevés au monde, le nombre de voitures américaines sur la route a plus que doublé depuis les années 1960.

Mais comment la propriété se compare-t-elle à celle d'autres pays, et qui connaît les taux de croissance les plus rapides dans un contexte d'essor de la classe moyenne mondiale ?

Ce graphique montre le nombre de véhicules par habitant par pays, d'après les données de l'Organisation internationale des constructeurs de véhicules automobiles ([L'OICA](#)).

## Les taux de possession de voitures les plus élevés au monde

Ci-dessous, nous classons les pays en fonction du nombre de véhicules immatriculés en service pour 1 000 habitants, y compris les voitures particulières et les véhicules utilitaires en 2020 :

Pays	Nombre de véhicules en service pour 1000 habitants	Taux de croissance annuel moyen 2015-2020
 Nouvelle-Zélande	869	3%
 États-Unis	860	2%
 Pologne	761	4%
 Italie	756	1%
 Australie	737	2%
 Canada	707	3%
 France	704	1%
 Tchéquie	658	3%
 Portugal	640	2%
 Norvège	635	1%

Affichage de 1 à 10 sur 63 entrées

[Précédent](#) [Prochain](#)

La première place est occupée par la **Nouvelle-Zélande**, un pays connu pour son amour des voitures.

Avec près de neuf voitures sur la route pour 10 personnes, ce chiffre est particulièrement élevé si l'on considère que les enfants représentent environ 20 % de la population.

La majorité des voitures sont importées d'occasion du Japon grâce à une vague de déréglementation dans les années 1980 et le pays est un important producteur de voitures à conduite à droite.

Les **États-Unis** suivent de près, avec une nette préférence pour les camions et les VUS. En fait, la série Ford F-150 a été la [Véhicule le plus vendu](#) en Amérique pendant 42 années consécutives.

En Europe, la **Pologne** a le plus grand nombre de véhicules par personne, mais l'une des plus faibles parts de véhicules électriques (VE).

Alors que les véhicules électriques représentent près de 16 % de toutes les voitures en Norvège, pays le mieux classé, ils représentent 0,1 % en Pologne.

En moyenne, les véhicules électriques représentent 0,8 % des voitures particulières dans l'Union européenne.

Porté par une classe moyenne en expansion, le **Vietnam** a connu la croissance la plus rapide de la propriété.

Entre 2015 et 2020, le taux de motorisation a augmenté de 17 % chaque année.

En outre, la **Chine** a connu une croissance de 14 %, tandis que le nombre de véhicules pour 1 000 habitants **en Inde** a augmenté de 10 % par an au cours de la période.

## Les principaux marchés des véhicules électriques, par pays

Alors que les ventes de véhicules électriques prennent de l'ampleur, voici les plus grands marchés mondiaux, en fonction du nombre de voitures entièrement électriques en service en 2022 :

Pays	Estimation du nombre de véhicules électriques en service en 2022
 Chine	11,000,000
 États-Unis	2,100,000
 Allemagne	1,000,000
 France	620,000
 Norvège	590,000
 ROYAUME-UNI	550,000
 Pays-Bas	340,000
 Corée du Sud	300,000
 Canada	250,000
 Japon	210,000

Source : Perspectives mondiales des véhicules électriques 2023 de l'AIE

**La Chine** abrite plus de la moitié des véhicules électriques dans le monde.

Sa présence sur le marché mondial des véhicules électriques s'explique par sa proximité avec les matières premières utilisées dans les batteries des véhicules électriques.

En fait, la Chine produit environ 70 % des métaux des terres rares dans le monde et en possède davantage [Capacité de production de batteries](#) que tous les autres pays réunis.

De plus, la Chine a élaboré des politiques gouvernementales clés qui s'attaquaient spécifiquement aux obstacles opérationnels, tels que les contraintes liées aux batteries, ce qui a conduit à l'innovation dans les technologies de base.

En 2023, les véhicules électriques représentaient 31 % de toutes les ventes de voitures en Chine, stimulés par les incitations gouvernementales et la forte demande des consommateurs.

**La Norvège** est un autre leader sur le marché des véhicules électriques, dont le gouvernement a commencé à introduire des politiques sur les véhicules électriques dès 1990.

D'ici 2025, le pays vise à éliminer complètement les ventes de véhicules à moteur à combustion interne.

Environ 80 % de toutes les ventes de véhicules en Norvège étaient des véhicules électriques en 2022, le taux le plus élevé au monde.

*Recherche et mise en page par:*

*Michel Cloutier*

*CIVBDL*

*20240226*

*"C'est ensemble qu'on avance"*