

7 des phares les plus uniques au monde

Par Jersey Griggs

Situés dans des décors [côtiers](#) spectaculaires, les phares projettent une lumière directrice pour guider les navires dans des eaux dangereuses.

Ils rappellent également la romance du passé, nous rappelons une époque où les voiliers étaient utilisés pour les voyages, le commerce et même les combats.

C'est peut-être pour cela que beaucoup sont si fascinés par les phares.

Qu'il s'agisse des légendes qui les environnent, de leurs lieux pittoresques ou de leur architecture innovante, les sept phares suivants à travers le monde se révèlent particulièrement uniques.

Phare des Eclaireurs – Argentine



Crédit photo : [saiko3p](#) / Shutterstock

Surnommés le « Phare du bout du monde », [Les Eclaireurs](#) sont situés à la pointe sud de l'Argentine dans l'archipel de la Terre de Feu.

Situé sur une île à cinq milles marins du continent, près de la ville d'Ushuaia, il guide les navires dans le canal

Beagle, l'un des trois passages navigables d'Amérique du Sud qui dépendent des océans Pacifique et Atlantique.

Depuis son ouverture en 1920, le phare a fonctionné sans interruption, aidant les navires à traverser le chenal balayé par les vents grâce à sa portée de balise de 7,5 milles marins.

Bien que l'intérieur du phare soit fermé au public, [les excursions en bateau](#) au départ d'Ushuaia offrent de nombreuses opportunités de prendre des photos de l'extérieur de ce monument sud-américain.

Phare de Whitford Point – Pays de Galles



Crédit photo : [DC Richards](#) / Shutterstock

Datant de 1865, [le phare de Whitford Point](#) présente une conception robuste unique composée de sept couches de plaques de fonte boulonnées ensemble, ce qui était nécessaire pour l'aider à survivre près de deux siècles sur la côte battue par les vents de la péninsule de Gower, dans le sud du Pays de Galles.

Au milieu du XIXe siècle, les gardiens du phare étaient bloqués au phare à marée haute et ne pouvaient accéder à la terre que lorsque la marée était basse.

Aujourd'hui, Whitford Point reste inaccessible aux visiteurs lorsque l'eau est haute, bien qu'ils puissent y accéder à pied une fois la marée retirée.

Phare de Tourlitis – Grèce



Crédit photo : [proslgn](#) / Shutterstock

S'élevant de la mer Égée sur une magnifique flèche, [le phare de Toulitis](#) se dresse depuis plus d'un siècle dans l'archipel des Cyclades en Grèce.

Il a commencé à fonctionner le 1er janvier 1897, guidant les navires avec un feu qui restait visible sur 11 milles marins.

Pendant des décennies, le phare a joué un rôle important dans la navigation grecque et a contribué à la prospérité de la région.

Mais il a été gravement endommagé pendant la Seconde Guerre mondiale et le phare est resté inopérant pendant 60 ans.

Lorsque le phare a été restauré en 1994, il est devenu le premier phare automatisé de Grèce.

Phare de Kjeungskjær – Norvège



Crédit photo : [Martin Steiner 77](#) / Shutterstock

Perché sur un petit récif, le phare norvégien de [Kjeungskjær](#) guide les navires à travers un chenal de navigation très fréquenté, là où le troisième plus long fjord de Norvège rencontre la mer du Nord.

Datant de 1880, le phare a été construit en pierre et en fonte pour le protéger des intempéries imprévisibles et d'une mer toujours agitée.

Avant que le phare ne soit automatisé à la fin des années 1980, le gardien du phare résidait à plein temps dans ses murs octogonaux.

Un professeur d'école privée vivait également souvent dans le phare pour donner des cours aux enfants du gardien du phare.

Aujourd'hui, Kjeungskjær est ouvert aux visiteurs et l'ancien appartement du gardien est même disponible [à la location](#) pour des nuitées.

Phare de Portland – Maine



Crédit photo : [Shackleford Photography](#) / Shutterstock

Commandé par le président George Washington, le [phare de Portland Head](#) est le phare le plus ancien et peut-être le plus emblématique du Maine.

Situé sur les rives rocheuses du cap Elizabeth, le phare ouvre la voie aux bateaux entrant et sortant de la baie Casco de Portland, et ce depuis 1791.

Le phare est situé dans le Fort Williams de 90 acres, qui comprend des ruines de fort, des sentiers pédestres en bord de mer et un vaste jardin de fleurs sauvages.

La tour du phare est ouverte aux visiteurs chaque année le 14 septembre, [Journée portes ouvertes des phares du Maine](#) , mais soyez prudent : elle serait [hantée](#) par d'anciens gardiens de phare.

Phare d'Earhart – Île Howland, États-Unis



Crédit photo : [Stephen Goodwin](#) / Alamy Banque D'Images

À la fois phare et mémorial, [Earhart Light](#) doit son nom à la légendaire aviatrice Amelia Earhart. Situé sur l'île Howland – un territoire américain isolé et non incorporé dans le Pacifique central – Earhart Light n'est techniquement pas un phare, car il n'a pas d'éclairage nocturne.

Pourtant, la balise diurne peut être vue à plusieurs kilomètres dans la mer environnante. L'île Howland était censée être une halte pour faire le plein lors du tristement célèbre voyage d'Earhart autour du monde, même si elle n'est malheureusement jamais arrivée sur ses côtes.

Il reste le site de la dernière transmission radio reçue de l'aviateur, certains [historiens](#) affirmant qu'elle pourrait s'être écrasée dans la mer à proximité.

Phare de la Tour d'Hercule – Espagne



Crédit photo : [saiko3p](#) / Shutterstock

Considéré comme le phare le plus ancien du monde, cette ancienne structure remonte à des milliers d'années, mais ses origines exactes restent inconnues.

Les historiens s'accordent cependant sur le fait que les Romains ont reconstruit la [tour d'Hercule](#) aux alentours du premier ou du deuxième siècle de notre ère pour aider à guider les navires vers et depuis le port de ce qui est aujourd'hui le nord-ouest de l'Espagne.

Malgré son utilisation pratique, l'ancienne tour est entourée de mythes et de légendes. L'une de ces légendes raconte le héros éponyme de la tournée, Hercule, arrivant par bateau pour enterrer la tête d'un géant tué au combat.

D'autres associent la tour à la légende de [Breogan](#), un chef celtique qui pouvait repérer son pays natal, l'Irlande, depuis le sommet de la tour.

Pour vérifier si la légende sonne vrai, le phare reste ouvert aux visiteurs, qui souhaiteront peut-être gravir les 230 marches jusqu'au sommet pour une vue imprenable sur la côte atlantique.

Recherche et mise en page par:

Michel Cloutier

CIVBDL

20240204

"C'est ensemble qu'on avance"