

Les meilleurs trajets en train pour vous aider à voir le monde à un rythme plus lent

Au cours de la dernière décennie, de plus en plus de voyageurs ont adopté l'idée de « voyage lent » ou de « tourisme lent », où les défenseurs pratiques évitent de prendre l'avion, optant pour une approche plus tranquille pour voir le monde.

Non seulement cette tendance est plus respectueuse de l'environnement, mais elle encourage également les voyageurs à être plus intentionnels dans leur voyage et à faire un effort conscient pour se connecter avec les cultures et les lieux qu'ils visitent.

L'une des méthodes les plus populaires de voyage lent, si vous avez le temps, est le train. La bonne nouvelle est qu'il existe de nombreuses routes panoramiques qui sillonnent tous les continents sauf l'Antarctique.

Donc, que vous soyez à la recherche d'inspiration pour une excursion d'une journée ou d'une aventure longue distance, voici nos choix pour certains des meilleurs trajets en train au monde.

Machu Picchu en train



Photo de Nika Lerman/Shutterstock.

Les options de transport vers la célèbre citadelle inca Machu Picchu sont limitées.

Si vous ne voulez pas faire de randonnée sur le chemin Inca, le train est la seule alternative, mais ce n'est pas nécessairement une mauvaise chose.

Deux opérateurs rivaux, [Inca Rail](#) et [PeruRail](#), relient le site emblématique du patrimoine mondial à la ville de Cusco et au village d'Ollantaytambo dans la Vallée sacrée.

Le voyage est magnifique, passant par des collines boisées, des montagnes enneigées et les eaux tumultueuses de la rivière Urubamba.

Le train le plus luxueux est le Hiram Bingham, qui part de la gare de Poroy, à huit miles de Cusco.

Plus pratiques sont les services Inca Rail - et le Vistadome de PeruRail - qui commencent leur voyage à partir de la gare de San Pedro à Cusco.

Non seulement cet itinéraire est plus central, mais il traverse également El Zig-Zag, un ensemble de chemins en lacets qui offrent aux voyageurs une vue fabuleuse sur Cusco.

Australie d'un océan à l'autre



Photo par Dr. J Beller/Shutterstock.

[L'Australie effectue des voyages en train à grande échelle](#) avec ses services Indian Pacific et Ghan.

D'est en ouest, l'Indian Pacific se déplace de Sydney à Perth via Adélaïde, un voyage de 4350 kilomètres.

Sur le chemin, ce voyage transcontinental passe par les magnifiques forêts et falaises de grès des Blue Mountains, s'arrête aux galeries d'art de Broken Hill et traverse la plaine aride de Nullarbor.

Le Ghan est tout aussi séduisant et s'étend sur 3000 kilomètres nord-sud de Darwin à Adélaïde.

Le train tire son nom des [chameaux « afghans »](#) du 19ème siècle qui transportaient des fournitures aux stations de moutons et de bétail de l'outback.

Aujourd'hui, la cargaison est principalement composée de personnes, qui utilisent le train pour explorer les mines d'opale de Coober Pedy, visiter le musée Flying Doctor à Alice Springs et naviguer entre les murs de grès de la gorge de Nitmiluk infestée de crocodiles.

Honshu par Shinkansen



Photo de JenJ_Payless/Shutterstock.

Seul le Suisse rivalise avec la réputation du Japon en matière d'efficacité ferroviaire, mais même eux ne peuvent pas se rapprocher de l'engagement du pays en matière de service. Les chefs de train s'inclinent avec déférence devant les passagers avant de servir les boissons et de vérifier les billets.

Des trains à grande vitesse futuristes sillonnent le pays sur neuf lignes [Shinkansen](#).

Le trajet est si doux que vous ne réaliserez même pas que vous avez atteint la vitesse maximale de 320 kilomètres par heure entre les stations.

Sur la ligne la plus ancienne, Tokaido Shinkansen, montez à bord d'un train à Tokyo et gardez un œil sur le mont Fuji juste avant d'atteindre la gare d'Odawara.

Ensuite, prenez une pause dans [le Kyoto historique](#) avant de continuer vers le sud jusqu'au poignant parc du Mémorial de la Paix d'Hiroshima.

La région montagneuse du Sri Lanka



Photo de Simona Weber/Shutterstock.

Prenez le train lent de Kandy à Nanuooya et montez régulièrement dans le joli pays montagneux du Sri Lanka. Passez devant des terrasses remplies de théiers et faites un détour par l'usine de thé Heritance à Nuwara Eliya où vous pourrez apprendre à cueillir et à goûter le thé sous la direction d'experts. De retour sur les rails, serpenitez à travers les plantations de thé jusqu'à Ella. Débarquez pour des randonnées pittoresques vers les temples et les cascades ou une tyrolienne au-dessus de la végétation luxuriante. Montez à nouveau à bord du train pour le meilleur tronçon de tous - le spectaculaire pont du viaduc [Nine Arch](#) suivi d'une spirale à 360 degrés connue sous le nom de [Demodara Loop](#), où la ligne de train passe sous elle-même avant de descendre dans Badulla.

L'Afrosiyob

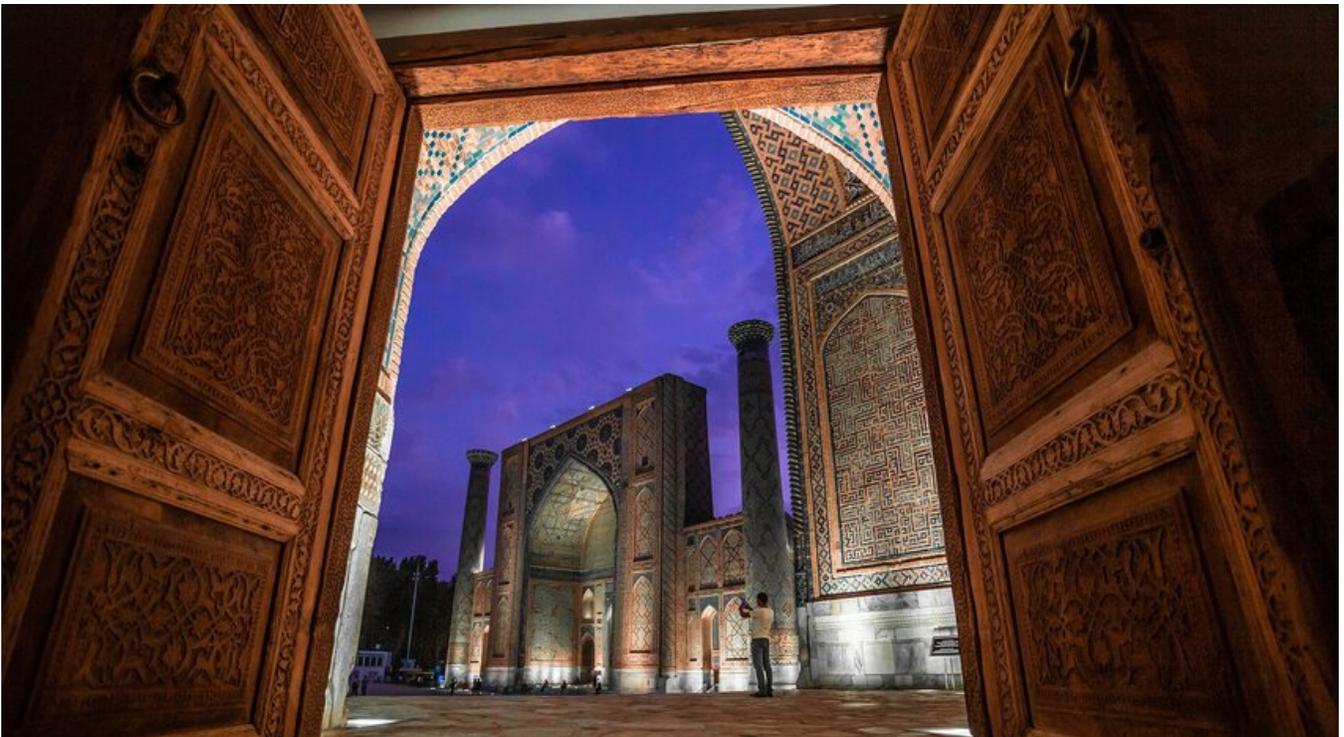


Photo de rutzamo/Shutterstock.

L'Ouzbékistan s'est ouvert aux voyageurs au cours des dernières années et l'[Afrosiyob](#) à grande vitesse a considérablement amélioré les temps de trajet entre les villes.

Le train, construit par le fabricant espagnol Talgo, atteint des vitesses maximales de plus de 240 kilomètres par heure, transportant les visiteurs à un voyage dans les villes médiévales classées au patrimoine mondial de l'UNESCO.

Samarkand, célèbre pour son Registan historique, est à un peu plus de deux heures de la capitale Tachkent.

Boukhara, la prochaine étape importante sur l'ancienne route de la soie, n'est qu'à 90 minutes plus loin.

Actuellement, les trains diesel continuent vers la ville fortifiée de Khiva, bien qu'il soit prévu d'électrifier la ligne dans un proche avenir et d'étendre le service d'Afrosiyob.

Le Glacier Express suisse



Photo de emperorcosar/Shutterstock.

La sélection des voyages en train à inclure dans un itinéraire suisse est étonnamment délicate; Il y en a tellement de choix.

Le [Glacier Express](#), qui relie Saint-Moritz à Zermatt, se distingue par une rude concurrence.

Mis à part les stations qui terminent l'itinéraire, il y a beaucoup à voir en cours de route, ce qui en fait un voyage mémorable.

Les points forts incluent le viaduc à couper le souffle de Landwasser et les virages hélicoïdaux de la ligne Albula; les sommets enneigés de l'Eiger et du Cervin; les gorges du Rhin, surnommées le Grand Canyon de la Suisse; et le puissant glacier d'Aletsch. Lorsque vous descendez de ce train lent de huit heures, prenez le [Gornergratbahn](#), le plus haut chemin de fer à crémaillère à crémaillère d'Europe.

Du sommet, vous vous sentirez au sommet du monde en admirant une vue sur 29 sommets de plus de 4000 mètres de haut.

Traversez les États-Unis avec Amtrak



Photo de f11photo/Shutterstock.

Avec des noms comme Coast Starlight et Empire Builder, les itinéraires longue distance d'Amtrak évoquent l'esprit du passé. Les amateurs de musique devraient réserver une place sur la [ville de la Nouvelle-Orléans](#), qui relie Chicago au Big Easy. Dans la ville des vents, faites un pèlerinage à Maxwell Street, berceau du blues électrique. Sautez dans un train en direction du sud à la gare Union et regardez la campagne défilier. Arrivez à Memphis et rendez hommage à Elvis à Graceland avant de descendre [Beale Street](#). Interrompez à nouveau le voyage à Jackson, Mississippi, « la ville avec l'âme », pour cocher une partie du [Mississippi Blues Trail](#). Le dernier transport vous amène au centre-ville de la Nouvelle-Orléans en fin d'après-midi. Cela laisse beaucoup de temps pour vous rafraîchir avant de vous diriger vers [Frenchmen Street](#) pour vous détendre sur des airs de fin de soirée.

Photo principale par CrispyPork/Shutterstock.



Défenseuse enthousiaste des voyages indépendants et géographe passionnée, Julia se considère privilégiée de gagner sa vie en faisant quelque chose qu'elle aime. Lorsqu'elle ne parcourt pas le globe, vous la trouverez balayée par le vent mais souriante, bavardant avec ses deux chiens alors qu'ils errent dans les marais de l'Essex.

Recherche et mise en page:

Michel Cloutier

CIVBDL

20230730

"C'est ensemble qu'on avance"